

## صورتجلسه

نشست ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ساعت ۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۹/۲۵ با حضور جناب آقای مهندس اسلامی مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و اعضا برگزار و ضمن بررسی دستورکار، جمع‌بندی‌های زیر حاصل گردید:

۱- پیشنهاد اصلاح مصوبات ۲۰۵ مورخ ۹۷/۵/۲۱ و ۲۰۶ مورخ ۹۷/۵/۲۸ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ در مورد تعیین مبنای حق توقف کانتینر، توسط دبیرخانه شورا با ارایه گزارش مختصری پیرامون طرح شکایات متعدد در کمیسیون موضوع "ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت" به دلیل درج مبالغ نامتعارف هزینه دیرکرد کانتینر از سوی شرکت‌های نمایندگان کشتیرانی در بارنامه و عدم اطلاع صاحبان کالا به عنوان ذینفع پرداخت کننده مبالغ موصوف و مشکلات ناشی از آن در حوزه تجارت، مطرح و به شرح ذیل به تصویب رسید. این مصوبه جایگزین مصوبات ۱۶۷، ۲۰۵ و ۲۰۶ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ شورا می‌گردد:

حق توقف کانتینرهای وارده / ترانزیت ورودی به کشور بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعیین می‌گردد. در این خصوص، شرکت‌های کشتیرانی موظف هستند میزان حق توقف کانتینر را طی قرارداد مکتوب با گیرنده کالا مشخص نمایند. در صورت عدم وجود قرارداد، حق توقف کانتینر بر مبنای تعرفه بنای خواهد بود که در مهرماه هر سال به طور مشترک توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران و پس از تأیید اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیشنهاد و با تأیید کمیسیون ماده ۲۰ مصوبه ۱۴۷ - ۱۴۶ شورا و ظرف سه ماه پس از تأیید کمیسیون یادشده قابل اجرا می‌باشد.

نمونه - تاریخ توافق، باید مقدم بر تاریخ تحویل کانتینر خالی از سوی شرکت کشتیرانی به فرستنده کالا باشد. در صورت عدم وجود توافق، درج هر گونه مبلغ مازاد بر سلف تعرفه‌های مصوب هزینه دیرکرد کانتینر در متن بارنامه، باطل و بلااثر بوده و متقاضی پیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

۲- موضوع اصلاحیه "آیین‌نامه ستاد مراکز لجستیک" توسط دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل و نقل مطرح شد. با عنایت به ترکیب اعضا، شرح وظایف و اختیارات تعریف شده در آیین‌نامه ستاد موصوف که بعضاً با مسؤولیت‌ها و وظایف ذاتی و سازمانی زیربخش‌های وزارت متبوع و سایر دستگاه‌های ذینفع موضوع، نداخل داشته و در بیشتر موارد برای پیشبرد وظایف عنوان شده می‌توان از جایگاه قانونی، ظرفیت و اختیارات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور بهره گرفت؛ مقرر شد با هدف توسعه بهره‌وری در حمل و نقل، حذف اضافه‌کاری‌ها و ناهماهنگی‌ها در زنجیره تأمین، ساده و روان‌سازی تولید و کسب و کار و ... از تشکیل ساختارهای موازی و





جمهوری اسلامی ایران

## وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۳۱

شماره: ۱۶۲۶/۹۵۰ صادره

پیوست: ندارد

بسمه تعالی

جناب آقای نقدی - معاون محترم حقوقی و نظارت گمرک جمهوری اسلامی ایران  
جناب آقای منتصر کوهساری - معاون محترم امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی  
جناب آقای رمضانی - دبیر کل محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران  
جناب آقای طالبی - معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

با سلام و احترام؛

با استناد به بند ۱ مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۵ و تصمیمات نشست‌های مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ و ۱۴۰۰/۰۱/۳۱ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت، سقف تعرفه دیرکرد کانتینر، میزان حداکثر سپرده نقدی و سپرده غیرنقدی به عنوان تضمین پرداخت دیرکرد احتمالی و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجرا به شرح زیر تعیین و از تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۳۱ لازم‌الاجرا می‌باشد و شامل کانتینرهای ورودی و کانتینرهای صادراتی و گذارنده قبل از این تاریخ، نمی‌گردد.

بدیهی است در صورت عدم وجود توافق مطابق با مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، درج هرگونه مبلغ مازاد بر سقف تعرفه‌های مصوب هزینه دیرکرد کانتینر در متن بارنامه و همچنین اخذ هرگونه تعهد در این خصوص، مغایر با مصوبه مذکور، باطل و بلااثر بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

۱. سقف تعرفه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینر

۱-۱. کانتینرهای معمولی DC و HC

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۸۸۰,۰۰۰ ریال	۱,۷۶۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۱,۳۲۰,۰۰۰ ریال	۲,۶۴۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۱,۹۸۰,۰۰۰ ریال	۳,۹۶۰,۰۰۰ ریال

۲-۱. کانتینرهای FR و OT

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۱,۷۶۰,۰۰۰ ریال	۳,۵۲۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۲,۶۴۰,۰۰۰ ریال	۵,۲۸۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۳,۹۶۰,۰۰۰ ریال	۷,۹۲۰,۰۰۰ ریال

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی (کد پستی: ۸۸۶۴۶۳۳۳) (نامه های فاقد مهر برجسته‌ی وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد)  
دورنگار: دبیرخانه وزارت: ۸۸۸۷۸۰۴۵، دبیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۶۳۳۳ (نامه های فاقد مهر برجسته‌ی وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد)



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۳۱

شماره: ۱۱۶۲۶/۹۵۰ صادره

پیوست: ندارد

۳-۱. کانتینرهای یخچالی (RF)

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۴ روز اول	معاف	معاف
۵-۱۴ روز	۲,۶۴۰,۰۰۰ ریال	۵,۲۸۰,۰۰۰ ریال
۱۵-۲۴ روز	۳,۹۶۰,۰۰۰ ریال	۷,۹۲۰,۰۰۰ ریال
۲۵ روز و بیشتر	۵,۹۴۰,۰۰۰ ریال	۱۱,۸۸۰,۰۰۰ ریال

۲. تضامین نقدی و اسنادی

۱-۲. سپرده‌های تضمین نقدی علی‌الحساب هزینه دیرکرد برگشت (حق توقف) کانتینر:

نوع کانتینر	سایز	مبلغ به ریال	سایز	مبلغ به ریال
HC و DC	۲۰ فوتی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
OT و FR	۲۰ فوتی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
یخچالی (Ref)	۲۰ فوتی	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰

۲-۲. میزان سپرده غیر نقدی (چک، سفته و ...) به عنوان تضمین برگشت سالم و دیرکرد (حق توقف) احتمالی کانتینر:

نوع کانتینر	سایز	مبلغ به ریال	سایز	مبلغ به ریال
HC و DC	۲۰ فوتی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
OT و FR	۲۰ فوتی	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
یخچالی (Ref)	۲۰ فوتی	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

۳. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد برگشت کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر بوده و پایان محاسبه آن، تاریخ برگشت سالم کانتینر به محوطه کانتینری مندرج در برگه مبادله می‌باشد.

۴. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد برگشت کانتینرهای صادراتی (خروجی)، تاریخ واگذاری کانتینر خالی از سوی محوطه کانتینری و پایان آن، روز ارایه دستورالعمل صدور بارنامه حمل به همراه تحویل اسناد صادراتی و دستور پارگیری برای حمل به شرکت کشتیرانی می‌باشد.

تبصره: در صورت عدم ارائه هر یک از اسناد مندرج، هزینه دیرکرد برگشت کانتینر استمرار می‌یابد و پایان آن منوط به تحویل کلیه اسناد و تشریفات مندرج به شرکت نماینده کشتیرانی است.

۵. هزینه دیرکرد برگشت کانتینر به صورت پلکانی و منقطع در هر ردیف جدول تعرفه محاسبه می‌گردد.

۶. در صورت افزایش مدت معافیت (Free time)، ترتیب اجرای جداول فوق تابع توافق خاص در خصوص مدت معافیت بوده و در صورت عدم وجود هرگونه توافق دیگری، محاسبه تعرفه بعد از آخرین روز معافیت افزوده، مشمول تعرفه ردیف بعدی می‌گردد و به

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد، ساختمان شهید دامن، وزارت راه و شهرسازی (کدپستی: ۱۵۱۹۶۶۰۸۰۲) تلفن: ۹-۸۸۸۷۸۰۳۱

دورنگار: دبیرخانه وزارت: ۸۸۸۷۸۰۴۵، دبیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۴۳۳۳ (نام‌های فاقد مهر برجسته‌ی وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد)



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۳۱

شماره: ۱۱۶۲۶/۹۵۰ صادره

پیوست: ندارد

۳-۱. کانتینرهای یخچالی (RF)

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۴ روز اول	معاف	معاف
۵-۱۴ روز	۲,۶۴۰,۰۰۰ ریال	۵,۲۸۰,۰۰۰ ریال
۱۵-۲۴ روز	۳,۹۶۰,۰۰۰ ریال	۷,۹۲۰,۰۰۰ ریال
۲۵ روز و بیشتر	۵,۹۴۰,۰۰۰ ریال	۱۱,۸۸۰,۰۰۰ ریال

۲. تضامین نقدی و اسنادی

۱-۲. سپرده‌های تضمین نقدی علی‌الحساب هزینه دیرکرد برگشت (حق توقف) کانتینر:

نوع کانتینر	سایز	مبلغ به ریال	سایز	مبلغ به ریال
HC و DC	۲۰ فوتی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
OT و FR	۲۰ فوتی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
یخچالی (Ref)	۲۰ فوتی	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰

۲-۲. میزان سپرده غیر نقدی (چک، سفته و ...) به عنوان تضمین برگشت سالم و دیرکرد (حق توقف) احتمالی کانتینر:

نوع کانتینر	سایز	مبلغ به ریال	سایز	مبلغ به ریال
HC و DC	۲۰ فوتی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
OT و FR	۲۰ فوتی	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
یخچالی (Ref)	۲۰ فوتی	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

۳. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد برگشت کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر بوده و پایان محاسبه آن، تاریخ برگشت سالم کانتینر به محوطه کانتینری مندرج در برگه مبادله می‌باشد.

۴. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد برگشت کانتینرهای صادراتی (خروجی)، تاریخ واگذاری کانتینر خالی از سوی محوطه کانتینری و پایان آن، روز ارایه دستورالعمل صدور بارنامه حمل به همراه تحویل اسناد صادراتی و دستور پارگیری برای حمل به شرکت کشتیرانی می‌باشد.

تبصره: در صورت عدم ارائه هر یک از اسناد مندرج، هزینه دیرکرد برگشت کانتینر استمرار می‌یابد و پایان آن منوط به تحویل کلیه اسناد و تشریفات مندرج به شرکت نماینده کشتیرانی است.

۵. هزینه دیرکرد برگشت کانتینر به صورت پلکانی و منقطع در هر ردیف جدول تعرفه محاسبه می‌گردد.

۶. در صورت افزایش مدت معافیت (Free time)، ترتیب اجرای جداول فوق تابع توافق خاص در خصوص مدت معافیت بوده و در صورت عدم وجود هرگونه توافق دیگری، محاسبه تعرفه بعد از آخرین روز معافیت افزوده، مشمول تعرفه ردیف بعدی می‌گردد و به

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد، ساختمان شهید دامن، وزارت راه و شهرسازی (کدپستی: ۰۸۰۲۰۸۱۹۶۶) تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۷۸۰۳۱

دورنگار: دبیرخانه وزارت: ۰۲۱-۸۸۸۷۸۰۴۵، دبیرخانه مرکزی: ۰۲۱-۸۸۶۴۴۳۳۳ (نام‌های فاقد مهر برجسته‌ی وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد)