

نگاهی به ظرفیت های صنایع خودروسازی اتریش

صنایع مرتبط با خودرو (Automotive)، سهم عمده ای در اقتصاد اتریش دارد. نظر به محدود بودن بازار خودرو اتریش (۶ میلیون و ۴۸۰ هزار دستگاه)، صنایع خودرویی این کشور از ابتدا برای حضور در بازارهای جهانی برنامه ریزی و سرمایه گذاری کرده و توجه به بازارهای صادراتی، در واقع موتور محرکه این بخش است. صنایع کوچک با بهره مندی از قابلیت های فنی و منعطف، در شاخه های مختلف تولید قطعات خودرو و ملزومات جانبی آن سازمان یافته اند.

شرکت های اتریشی علاوه بر ماشین آلات خودروسازی، در بخش طراحی ابزار و اتوماسیون خودرو نیز فعالند که می تواند به افزایش بهره وری و کیفیت تولیدات منجر شود. آموزش، کیفیت بالای استاندارد و از همه مهمتر، ارتباط مستقیم با شبکه گسترده خودروسازان و برندهای معتبر بین المللی در سایر نقاط جهان، از عوامل موفقیت بخش خودرو اتریش است.

صنایع مرتبط با خودرو در اتریش در سال های گذشته نه تنها موقعیت خود در مهندسی خودرو و موتور، تولید خودروهای تجاری و ویژه را در بازار حفظ نموده اند بلکه برخی شرکت های فعال در این زمینه با توسعه و ارتقاء فعالیت های خود به صنایع هوایی هم وارد شده و از تولید نرم افزار برای ناسا تا ساخت انواع پهباد هم اقدام کرده اند.

مجموع افراد شاغل در صنایع مرتبط با نیروی محرکه اتریش، بالغ بر ۷۰۰ شرکت با ۱۷۰ هزار نفر نیروی کار است که ۳۰ هزار نفر از آنان مستقیم در صنایع خودروسازی شامل تولید خودرو، موتور، گیربکس، قطعات منفصله و صنایع جانبی فعالیت دارند. بقیه در سایر بخش ها مانند قطار و حمل و نقل ریلی، آسانسور، بالابر، کابل، تله کابین، قایق، جرثقیل و ... فعالیت دارند. حجم عملکرد بخش خودروسازی اتریش در سال ۲۰۱۴ بیش از ۲۱/۵ میلیارد یورو بوده که ۱۴/۸ میلیارد یورو آن صادر شده است. از صادرات صنایع خودرو اتریش، ۱۲ درصد به آمریکا، ۹ درصد به آسیا، ۱ درصد به آفریقا و اقیانوسیه و ۷۷ درصد به اتحادیه اروپایی انجام می شود. اتریش در سال ۲۰۱۴ حدود ۶/۴ میلیارد یورو نیز واردات خودرو و لوازم جانبی داشته است.

شرکت های فعال در بخش خودرو اتریش در سال ۲۰۱۴ بیش از ۱۲۳۶۰۰ خودرو، ۱۹۴۷۸ کامیون، ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار موتور و گیربکس صادر کرده اند. شایان ذکر است خودرو اتریشی وجود ندارد اما شرکت های مهم این کشور مانند مگنا اشتیر در گراتز (Magna Steyr) که یکی از مهمترین تولید کنندگان مستقل موتور و قطعات خودرو است، علاوه بر طراحی نسل جدید خودرو و موتور، به تولید برخی خودروهای شرکت های بزرگ مانند مرسدس بنز و بی ام و می پردازد. تاکنون ۲/۵ میلیون خودرو در شرکت مگنا تولید شده است. برای مثال موتور مدل های معروف SLS Klass و Sls Roadstar بنز، پژو مدل RC2 و BMW X3 در مگنا تولید می شود. مگنا ۱۰۲۰۰ کارمند و ۳۷ کارخانه در ۳۷ کشور جهان دارد. حجم عملکرد سال ۲۰۱۴ مگنا بالغ بر ۱۰ میلیارد و ۹۰۶ میلیون یورو و رتبه اولین شرکت اتریشی در

این صنعت را دارا است. مگنا از سال ۲۰۱۰ سرمایه گذاری های گسترده ای بر روی خودروهای برقی با عنوان E-Car کرده است. همچنین تولید مدل Mila EV یکی از موفقیت های مگنا در این رشته از فعالیت است.

شرکت AVL List نیز از شرکت های معتبر اتریشی فعال در بخش طراحی خودرو و موتور است. در سال ۱۹۴۸ تعدادی از مهندسين اتریشی زیر نظر Hans List، شرکت AVL List را پایه گذاری کردند. شرکتی که بعدها در جایگاه یکی از برترین تولید کنندگان جهانی طراحی خودرو و سیستم موتور قرار گرفت. از کارهای مهم ای وی ال، تولید کاربراتور دیزل با تزریق مستقیم بود که در دهه ۷۰ انقلابی در صنعت خودرو سازی ایجاد کرد. این شرکت هم اینک بر روی طراحی خودروهایی با مصرف باتری لیتیوم یون در حال فعالیت است. حجم عملکرد سال ۲۰۱۴ ای وی ال ۱ میلیارد و ۱۵۰ میلیون یورو اعلام شده که ۱۰ درصد آن به امر تحقیق و توسعه اختصاص یافته است. جایگاه ای وی ال در این صنعت در اتریش، در رتبه چهارم و پس از مگنا، بنتلر و بی ام و موتور است. از سایر شرکت های معتبر اتریش که در صنایع مرتبط با خودرو فعالیت دارند می توان به شرکت Miba که قطعات ضد فرسایش در موتور آن، دارای شهرت جهانی است، Zizala که در بخش چراغ خودروهای لوکس فعالیت دارد و شرکت Griller سازنده عمده انواع قطعات خودرو و ده ها مورد دیگر اشاره کرد. (بانک اطلاعاتی شرکت های اتریشی در این صنعت به پیوست است).

همچنین شرکت KTM از مهمترین های تولید دوچرخه و موتور سیکلت برقی است و با توجه به استقبال بازار از نوع برقی تولیدات آنان، سرمایه گذاری های گسترده ای در این قسمت انجام داده و از جمله در سال ۲۰۱۵ بیش از ۱۷۳ هزار دستگاه موتور سیکلت و دوچرخه برقی صادر کرده است.

متاثر از تغییرات اساسی در الگوهای زیست محیطی و ضرورت استفاده از انرژی های پاک در حمل و نقل، بسیاری از سرمایه گذاری های جدید در این صنعت به سمت طراحی و تولید موتورهای برقی و هیبریدی متمایل گشته که بیش از هر چیز، متکی به دانش فنی بالاست. به عبارت دیگر دغدغه های کنونی بسیاری از خودروسازان برتر جهانی، تنها حفظ و ارتقاء کیفیت نیست، بلکه تلاش برای دستیابی به تکنولوژی هایی است که بتواند با الگوهای رایج و روبه رشد کنونی سازگار باشد. این نکته از مسیر همکاری و مشارکت صنایع و موسسات تحقیقاتی عملی خواهد بود. در اتریش موسسه تحقیقات تکنولوژی <http://www.ait.ac.at> که ۵۰/۴۶ درصد سهام آن متعلق به وزارت حمل و نقل، نوآوری و تکنولوژی است و ۴۹/۵۴ درصد آن در اختیار فدراسیون صنایع است، مهمترین مرجع مستقل تحقیقات غیر دانشگاهی است که در بخش های مختلفی چون زیرساخت، صنعت، تکنولوژی، حمل و نقل و خودرو، بهداشت، محیط زیست، برای انطباق تولید کنندگان اتریشی در جهت مواجهه با الزامات جهان فردا که چندان هم دور نیست، تلاش می نماید.

کل خودروهای ۲۷ کشور اتحادیه اروپایی ۲۸۰ میلیون دستگاه است که ۸۷ درصد آن را خودروهای سواری تشکیل می دهد. آلمان، فرانسه، انگلیس، ایتالیا و اسپانیا ۶۴ درصد کل خودروهای این حوزه را در اختیار دارند. متوسط سرانه خودرو در اتحادیه اروپایی ۴۷۳ به ازاء هر هزار نفر است اما ایتالیا با ۶۹۳ خودرو به ازاء هر هزار نفر، بالاترین در میان

این کشورهاست. این رقم در آمریکا ۸۲۸ به ازاء هر هزار نفر است. همچنین ایتالیا ۷۷۹۰۹۰ خودرو گاز سوز دارد که بالاترین در میان کشورهای اتحادیه اروپایی است.

در سال ۲۰۱۴ حدود ۸۹ میلیون و ۸۴۷ هزار دستگاه خودرو در جهان تولید شده است که ۲۳ میلیون در چین، ۱۷ میلیون و ۶۱ هزار در اتحادیه اروپایی، ۱۱ میلیون و ۶۶۰ هزار در آمریکا، ۹ میلیون و ۷۷۴ هزار در ژاپن، بیش از ۴ میلیون در کره جنوبی و بقیه مربوط به سایر مناطق جهان بوده است. مقایسه استفاده از خودرو بین سال های ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۰ نشان می دهد که بیشترین رشد مربوط به آسیا بوده بنحوی که از ۳۹ دستگاه به ازاء هر هزار نفر به ۱۵۷ دستگاه در هزار رسیده است. در خاورمیانه این رقم از ۶۶ دستگاه به ۱۰۱ دستگاه در هر هزار نفر رسیده است.

فهرست ده شرکت بزرگ اتریش در صنایع خودرو (طراحی، تولید، موتور، گیربکس و قطعات) به همراه

حجم عملکرد خالص در سال ۲۰۱۴

- **The 10 largest companies of the automotive industry in Austria by net turnover in million EURO (2014)**

Source: www.trendTOP500.at

نام شرکت	حجم عملکرد (میلیون یورو ۲۰۱۴)
1. Magna International Europe AG	10,906.00
2. Benteler International AG	7,556.00
3. BMW Motoren GmbH	3,618.00
4. AVL List GmbH	1,150.00
5. Cross Industries AG	1,086.30
6. KTM AG	864.60
7. Kromberg & Schubert Austria GmbH & Co. KG	764.93
8. Zizala Lichtsysteme GmbH	725.00
9. CNH Österreich GmbH (Steyr-Traktoren. Case IH)	612.80
10. BRP-Powertrain GmbH & Co KG	542.00